

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Hellendoorn
Postbus 200
7440 AE Nijverdal

cc.: Raadsfracties

Betreft: *Ongevraagd advies met betrekking tot aanbesteding Vervoer*

Nijverdal, 30 mei 2017



Wmo-raad Hellendoorn

Dahliastraat 21

7442 LA Nijverdal

0548-638810

info@wmoraadhellendoorn.nl

Geacht College,

1. Gunning OMD-vervoer

Op 30 maart jl. is door middel van een persbericht bekend gemaakt, dat de gezamenlijke gemeenten In Twente het leerlingenvervoer, het vervoer voor mensen met een Wmo-pas en het OMD-vervoer (Ondersteuning Maatschappelijke Deelname) van en naar dagbesteding op 29 maart jl. definitief aan Taxicentrales zijn gegund. De beroepsvervoerders Brookhuis, Witteveen, Willemsen-de Koning en de combinatie Hulshof/ Nijhof gaan het vervoer verzorgen. Wat betreft de gemeente Hellendoorn is net als voor de gemeenten Almelo, Twenterand en Wierden de gunning naar Taxicentrale Witteveen BV te Lemmer gegaan.

De Wmo-raad van de gemeente Hellendoorn is vanaf het begin betrokken bij deze aanbesteding. Van de kant van de Wmo-raad is steeds aangegeven, dat men het OMD-vervoer van en naar de diverse dagbestedinglocaties van zorgaanbieders in de gemeente Hellendoorn graag op de huidige wijze wil laten blijven verlopen, namelijk via het vrijwilligersvervoer van de Stichting ZorgAccent. Dit vervoer via ZorgAccent verloopt al jaren naar ieders tevredenheid. De chauffeurs en begeleiders kennen de deelnemers, zijn flexibel, zijn een vertrouwd gezicht voor hun cliënten en zijn, zoals in de dagelijkse praktijk blijkt, beter in staat echt zorg op maat (zowel kwalitatief als kwantitatief) te leveren dan een beroeps taxiorganisatie, die moet opereren binnen de bedrijfseconomische wetten van winst en verlies. Binnen ZorgAccent is al jaren tot ieders tevredenheid een groep van ca. 80 vrijwilligers actief. Van de kant van de gemeente Hellendoorn is steeds aangegeven, dat ook zij van mening is dat dit vervoer vanuit de vrijwilligers van ZorgAccent verzorgd moeten blijven worden.

Wij waren dan ook verrast, dat tijdens de themabijeenkomst van de Wmo-raad op 5 april jl. een chauffeur van ZorgAccent meedeelde, dat het OMD-groepsvervoer toch via Taxicentrale Witteveen BV zal gaan verlopen. Tijdens de vergadering van de Wmo-raad op 10 april jl. heeft wethouder J. Coes dit bericht bevestigd en aangegeven dat ook tot spijt van het College de aanbestedingswet 2012 aan de gemeente Hellendoorn niet de ruimte laat om dit vervoer buiten de aanbesteding te houden. Over de definitieve gunning zelf moest door het College volgens wethouder Coes nog een besluit worden genomen. Met deze extra gunning is een bedrag van meer dan € 200.000,-- gemoeid, waarmee in de oorspronkelijke berekeningen geen rekening is gehouden.

Vanuit de Wmo-raad is tijdens de vergadering al aangegeven, dat de Wmo-raad nog wel mogelijkheden ziet om het OMD-vervoer naar de verschillende dagopvang locaties alsnog op de huidige wijze via de vrijwilligerspool van ZorgAccent ook in het kader van de Wet Maatschappelijke Ondersteuning (WMO) te laten verlopen door gebruik te maken van het zogenoemde Right to Challenge. Het initiatief verschuift bij het Right to Challenge dan van overheid naar burger. Binnen het Right to Challenge krijgen burgers mogelijkheden om zelf een deel van de Wmo-taken uit te voeren, als zij vinden dit beter te kunnen dan bv. via de gemeente. Gunning op basis van aanbesteding is hierbij niet meer aan de orde.

Tijdens het overleg met de ambtenaar van de gemeente Hellendoorn op 18 mei jl. vernam de Wmo-raad, dat het College van de gemeente Hellendoorn in haar vergadering van 6 juni dan wel 13 juni 2017 een definitief besluit over de gunning van het OMD-groepsvervoer naar de dagopvang zal nemen. Op 12 juni a.s. komt ook de gemeentelijke Projectgroep Right to Challenge nog bijeen.

Ongevraagd advies Wmo-raad gunning OMD groepsvervoer

Bij dezen verzoekt de Wmo-raad formeel om de besluitvorming over de gunning van het OMD-vervoer (Ondersteuning Maatschappelijke Deelname) naar de dagopvang aan een beroepsvervoerder aan te houden en eerst gezamenlijk met de vrijwilligers/chauffeurs van de Stichting ZorgAccent de mogelijkheden van het toepassen van het Right to Challenge uit te zoeken en hierbij ook de resultaten van de gemeentelijke Projectgroep Right to Challenge te betrekken. Hierbij moeten wij ons allen terdege realiseren, dat wanneer eenmaal onverhoopt het OMD-groepsvervoer niet meer via de vrijwilligerspool van ZorgAccent zou gaan verlopen er geen tweede kans komt om op een later tijdstip alsnog een dergelijke vrijwilligerspool te organiseren.

2. Regiotaxi

De Wmo-raad heeft verder op basis van de besluitvorming van de Twentse gemeenten met betrekking tot de Regiotaxi geconstateerd dat, na het wegvallen van de Regiotaxi per 1 juli 2017, de bestaande indicatie Regiotaxi blijft bestaan voor de gebruikers, evenals de minimapas. Het maximum aantal zones voor gebruik van de Regiotaxi bedraagt echter ongeveer 30 km (voor deze 30 km moet ook betaald worden, doch tegen gereduceerd tarief). Daarna wordt nog € 1,91 per km aan de gebruiker door de vervoerder in rekening gebracht. Indien iemand vanuit onze gemeente naar bijvoorbeeld het ziekenhuis in Enschede moet (ca. 75 km retour), dan wordt een bedrag van ca. € 86,- in rekening gebracht bij de gebruiker. Het zal duidelijk zijn, dat dit voor de betreffende doelgroepen vaak niet haalbaar is.

De Wmo-raad verzoekt hierbij dan ook met nadere voorstellen ter compensatie te komen.

Daarnaast gebruiken ook veel (oudere) bewoners de huidige Regiotaxi, omdat zij slecht ter been zijn, 's avonds niet durven autorijden of anderszins. Op basis van de nieuwe gunning is er geen alternatief meer voor de Regiotaxi voor deze bewoners, die geen Wmo-indicatie of minimapas hebben. Aangezien in het kader van de transitie de groep ouderen steeds langer thuis moet blijven wonen en een groot deel van deze groep afhankelijk is van een klein aanvullend pensioen, vragen wij hierbij aan het College om ook voor deze bewoners oplossingen te blijven bieden, zodat ook zij maatschappelijk kunnen blijven deelnemen c.q. niet in een isolement geraken.

3. Vervoer naar verpleeghuis Krönnenzommer

De Wmo-raad is tenslotte verheugd, dat na zoveel jaren van afwijzing door de provincie Overijssel nu door de gemeente Hellendoorn naar mogelijkheden is gezocht om alsnog een geëigende openbaar vervoer verbinding naar verpleeghuis Krönnenzommer van de Stichting ZorgAccent tot stand te brengen. Hierbij is wel door het College aangegeven, dat deze route door vrijwilligers zal worden ingevuld. De Wmo-raad zou graag van het College vernemen op welke wijze binnen de gunning dit vrijwilligersvervoer wordt gerealiseerd.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zien graag uw reactie op korte termijn tegemoet.

Met vriendelijke groet,



G.H. (Gerard) Ingenhoest,
Voorzitter Wmo-raad gemeente Hellendoorn