



Wmo-raad Hellendoorn
Constantijnstraat 32 a
7442 ME NIJVERDAL

Uw brief/kenmerk: Ons kenmerk: Doorkiesnr.: Typ./coll. Bijlagen:

17UIT03462

63 07 42

KBE

Onderwerp:
Ongevraagd advies met betrekking tot aanbesteding Vervoer

Nijverdal, **15 JUNI 2017**

Geachte leden van de Wmo-raad,

Naar aanleiding van uw brief d.d. 30-05-2017 met daarin ongevraagd advies met betrekking tot de regionale aanbesteding vervoer, schrijven wij u deze brief.

Allereerst willen wij u bedanken voor uw adviezen, wij vinden het fijn dat u met ons meedenkt en laat weten wat aandacht behoeft. U heeft naar aanleiding van de raadsvergadering van de commissie Samenlevingszaken op 06-06-2017 een memo ontvangen met daarin meer informatie rondom vervoer. Vragen die u in uw brief van 30-05-2017 gesteld heeft zijn deels in deze memo beantwoord, het kan daarom zijn dat de antwoorden u inmiddels bekend zijn. Wij zullen uw adviezen puntsgewijs behandelen.

1. Gunning OMD-vervoer

U geeft aan het vrijwilligersvervoer van de Stichting ZorgAccent te willen behouden. Wij zijn het met u eens dat goedlopende initiatieven gewaarborgd moeten blijven en dat vrijwilligers een meerwaarde zijn binnen het OMD-vervoer. Daarom zijn we nog steeds aan het onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om de vrijwilligers binnen het OMD-vervoer te kunnen blijven behouden. Momenteel zijn we in gesprek met Taxi Centrale Witteveen, ZorgAccent en stichting De Welle om diverse mogelijkheden nader te onderzoeken. De mogelijkheden die momenteel besproken worden zijn als volgt:

- De Welle

Er wordt gekeken naar mogelijkheden om vrijwilligers van Zorgaccent vrijwilligerswerk te bieden bij De Welle. In het verlengde daarvan wordt er gekeken naar mogelijkheden om de vrijwillige vervoersdiensten uit te breiden.



- *Pilot Sociale Mobiliteit*
Een andere mogelijkheid om het lokale initiatief van vrijwilligers te waarborgen en daarmee de kracht van de vrijwilligers van onder andere ZorgAccent te kunnen blijven inzetten, is dat Taxi Centrale Witteveen (TCW) een pilot wil starten waarin vrijwilligers een rol krijgen binnen het OMD-vervoer. De reden dat er gekozen wordt voor een pilot is dat er in de CAO van de taxibranche staat dat het werken met vrijwilligers verboden is, een pilot maakt dit wel mogelijk. De pilot wordt benoemd als "Pilot Sociale Mobiliteit".
- *Right to Challenge*
De kern van de aanpak van Right To Challenge (RtC) is dat een groep bewoners taken van gemeenten kunnen overnemen als zij denken dat het anders, beter, slimmer en/of goedkoper kan. De mogelijkheid om het OMD-vervoer door middel van Right to Challenge op de huidige manier voort te kunnen blijven zetten en/of in te zetten in de toekomst, wordt op dit moment nader onderzocht.

Wanneer er meer bekend is over de inzet en het gebruik van deze mogelijkheden zal de Wmo-raad geïnformeerd worden.

2. RegioTaxi

U geeft aan dat er een grote stijging is in de eigen bijdrage die de cliënt in de toekomst moet gaan betalen. Dit is echter niet de huidige stand van zaken. Tot 1-1-2018 hanteert TCW de huidige zone verdeling en eigen bijdrage vanuit de RegioTaxi Twente. Daarmee verandert er in de eigen bijdrage tot 1-1-2018 voor de cliënt **niets**.

Vanaf 1-1-2018 wordt de eigen bijdrage berekend aan de hand van een prijs per kilometer. De harde cijfers voor de eigen bijdrage zijn nog niet bekend omdat er met het OV-tarief 2018 gerekend moet worden. Deze tarieven zullen medio september 2017 bekend worden. Wel kan er een indicatie gegeven worden over de te vormen eigen bijdrage op basis van een kilometerprijs aan de hand van het OV-tarief 2016. Als we de cijfers van 2016 nemen betekent dit dat het starttarief €0,89 per rit is en de prijs per kilometer uitkomt op €0,163.

In Twente is de gemiddelde OV zone 4 kilometer lang. Wanneer we dit gemiddelde en het OV-tarief uit 2016 gebruiken kunnen we u een beeld schetsen van de te vormen eigen bijdrage. Een en ander is als volgt schematisch weergegeven:

| | Huidige Regiotaxi | TCW tot 1-1-2018 | Taxi Centrale Witteveen vanaf 1-1-2018 | | |
|------------|-----------------------|------------------|--|-----------------|-----------------------------|
| | | | Basis tarief* | Kilometertarief | Totaal o.b.v. 4 km per zone |
| 1 OV-zone | €2,15 | Blijft gelijk | €0,89 | €0,163 | €1,54 |
| 2 OV-zones | €2,15 | " | " | " | €2,19 |
| 3 OV-zones | €2,75 | " | " | " | €2,85 |
| 4 OV-zones | €3,35 | " | " | " | €3,50 |
| 5 OV-zones | €3,95 | " | " | " | €4,15 |
| | Extra zonetarief 4,30 | | | | |
| 6 OV-zones | €8,30 | " | " | " | €4,80 |
| 7 OV-zones | €12,65 | " | " | " | €5,45 |

*Het basistarief is het vaste, eenmalige starttarief voor een enkele rit.

In bovenstaande tabel wordt er gerekend met een gemiddelde zone van 4 kilometer. Dit getal zal per gemeente verschillend zijn, daarom zijn hieronder enkele voorbeelden gegeven van ritten binnen de gemeente Hellendoorn.

| Van Huis voor Cultuur en Bestuur (Willem-Alexanderstraat 7, Nijverdal) naar: | Tarief Regio Taxi Twente op basis van zones | Tarief TCW op basis van kilometerprijs per 1-1-2018 |
|--|--|--|
| Krönnenzommer Hellendoorn | €2,15 | €2,15 |
| ZGT Almelo | €3,35 | €3,73 |
| Eugeria Almelo | €3,95 | €3,81 |
| De Blenke Hellendoorn | €2,15 | €1,44 |

Verder geeft u uw bezorgdheid aan rondom de alternatieven van de openbaarvervoersfunctie van de huidige Regiotaxi. We stimuleren de eigen kracht van mensen en zetten deze in, waarmee men zelf zoekt naar oplossingen zoals het openbaar vervoer. Wanneer dit niet lukt, gaan mensen in hun eigen sociale netwerk op zoek naar een oplossing. Ze vragen familie, vrienden of burens om mee te mogen rijden naar bijvoorbeeld de kerk of een sportaccommodatie. Vervoer is namelijk van iedereen en voor iedereen. Wanneer dit niet lukt zijn er zowel op regionaal als op lokaal niveau vele initiatieven voor nieuwe vervoersoplossingen. Zo kan men met de buurtbus, de trein, de reguliere busdiensten maar zijn er ook taxivoorzieningen (bijvoorbeeld de smartcab) en de vervoersdiensten van Stichting De Welle (Mooi Meegenomen en Graag Gedaan).

- Mooi Meegenomen
Dit is een vervoersdienst met een maandelijks vastgesteld activiteitenprogramma. De Mooi Meegenomen bus is er voor de dagelijkse boodschappen en voor het maken van leuke uitstapjes. De Welle stelt maandelijks een nieuw activiteitenprogramma op waarop inwoners zich kunnen aanmelden.
- Graag Gedaan
Inwoners kunnen hier terecht met incidentele hulpvragen met betrekking tot onder andere vervoer. Het gaat om individuele vervoersvragen. Bijvoorbeeld wanneer iemand vervoer nodig heeft naar het ziekenhuis.

Dit alles maakt dat inwoners van de gemeente Hellendoorn met een vervoersbehoefte verschillende mogelijkheden hebben om vervoerd te worden. Wanneer een en ander niet mogelijk is omdat men lichamelijk of geestelijk niet in staat is om gebruik te maken van deze alternatieven, bestaat er altijd de mogelijkheid om een Wmo-indicatie aan te vragen. Hiermee kan er gebruik worden gemaakt van het incidenteel Wmo-vervoer (huidige Regio Taxi).

3. Vervoer naar verpleeghuis Krönnenzommer

Het doet ons goed om te lezen dat de Wmo-raad verheugd is dat er door de gemeente gezocht is naar mogelijkheden om een openbaar vervoersverbinding naar Krönnenzommer tot stand te brengen. De gemeente heeft het initiatief genomen om de huidige routes van de buurtbuslijn uit te bereiden. De mogelijkheid voor een nieuwe buurtbuslijn (Nijverdal - Hellendoorn) is onderzocht. Reden hiervoor is om te kijken of grote zorginstellingen, zoals Krönnenzommer, ook via deze

nieuwe buurtbuslijn bereikbaar kunnen zijn. De gemeente wil deze nieuwe route graag door vrijwilligers laten invullen. De Provincie en Syntus zijn positief over deze nieuwe lijn. Besluitvorming rondom dit proces moet nog plaatsvinden.

Vragen?

Hebt u naar aanleiding van deze brief nog vragen? Voor meer informatie kunt u contact opnemen met het loket Welzijn, Inkomen en Zorg via e-mail: wiz@hellendoorn.nl of telefoonnummer: 0548-63 02 15.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Hellendoorn,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'J.H. Coes', written in a cursive style.

J.H. Coes
Wethouder Samenleving, Zorg en Sport

A small, simple handwritten mark or signature in black ink, possibly a stylized 'u' or a similar character.