



<input type="checkbox"/> Ina Nijmeijer	- IN	<input checked="" type="checkbox"/> Albert Marsman	- AM
<input checked="" type="checkbox"/> Jiska Ouwerkerk-Houkema	- JO	<input checked="" type="checkbox"/> Hans Manschot (voorzitter)	- HM
<input checked="" type="checkbox"/> Jan Veerman	- JV	<input checked="" type="checkbox"/> Gerard Ingenhoest	- GI
<input checked="" type="checkbox"/> Trudy Weierink-Siers	- TW	<input checked="" type="checkbox"/> Dennis Meijerman	- DM
<input checked="" type="checkbox"/> Koert Webbink	- KW	<input checked="" type="checkbox"/> Evelien Hondebrink (notulist)	
<input checked="" type="checkbox"/> Marcia Reitsma	- MR	<input checked="" type="checkbox"/> aanwezig	<input type="checkbox"/> afwezig
<hr/>			
<input checked="" type="checkbox"/> Kelly Voogsgeerd-Bekhuis (gemeente)	- KV		
<input checked="" type="checkbox"/> Fernanda Hakkers-Lutjeboer (gemeente)	- FH		

1. Opening en vaststellen agenda

HM opent de vergadering en heet iedereen welkom. In het bijzonder voor Marcia Reitsma die vanavond voor het eerst als volwaardig lid aanwezig is en de gastsprekers voor vanavond.

2. Vanuit de gemeente Hellendoorn

- Stand van zaken vervoer door Fernanda Hakkers-Lutjeboer en Kelly Bekhuis, beleidsmedewerkers Gemeente Hellendoorn

FH geeft een presentatie die als bijlage bij de notulen hoort.

- Regiotaxivervoer(incidenteel maatwerkvervoer): vervoer vanuit de Wmo dat door de gemeente geïndiceerd wordt. Deelnemers betalen eigen bijdrage.
- OMD vervoer(ondersteuning maatschappelijke deelname): structureel vervoer naar zorg-en/of jeugdhulpinstellingen vanuit de Wmo of de Jeugdwet, geïndiceerd door de gemeente.
- Leerlingenvervoer: vervoer van woonlocatie naar school en viceversa omdat een leerling niet zelfstandig kan reizen vanwege een handicap of omdat de school ver weg is.
- Perceel 9 vervoer: alle individuele ritten onder (zowel uit OMD-als leerlingenvervoer) en alle ritten naar verder weg gelegen locaties. Dit geeft de gemeente de mogelijkheid om ritten bij andere vervoerders onder te brengen die goedkoper zijn (onder voorbehoud van kwaliteit).

Vervoersadviseur: helpt consultants om strakker en nauwkeuriger te indiceren. Deze heeft ook kennis van andere mogelijke vervoersvoorzieningen.

Het huidige contract kan nog twee keer met één jaar verlengd worden. Dit heeft de voorkeur van de gemeente, omdat:

1. Gemeente, cliënten en zorginstellingen zijn tevreden over de kwaliteit van het vervoer en onderaannemers. Er zijn weinig tot geen klachten. In tijden van Corona heeft de vervoerder laten zien wat ze konden.
2. Het anders inrichten van het OMD (ondersteuning maatschappelijke deelname)-vervoer kan pas in 2023.
3. In 2023 wordt ook het Bus Openbaar Vervoer opnieuw aanbesteed. Eventuele uitbreiding van het openbaar vervoer en het over laten gaan van geïndiceerd vervoer naar openbaar vervoer kan dan samen gaan.
4. Aanbesteding voor de duur van twee jaar is te duur.
5. Voldoende tijd voor de (Europese) aanbestedingsprocedure. Dit jaar starten de voorbereidingen.

Het huidige contract is met 12 gemeenten afgesloten en alle gemeenten zijn voor verlenging. In 2023 wordt opnieuw bekeken of dit lokaal kan, dan wel subregionaal of toch regionaal. Dit is conform afspraak met de gemeenteraad. Voor de Regiotaxi en het Leerlingenvervoer moet in ieder een nieuwe aanbesteding komen na 1-7-2023.

Juridisch is het nu niet mogelijk om het OMD-vervoer door vrijwilligers te laten doen. In lopende zorgcontracten met Wmo- en jeugdhulpaanbieders is vervoer een vast onderdeel. Gemeente gaat wel onderzoeken of dit OMD-vervoer weer ondergebracht kan worden bij zorgaanbieders. Lagere volumeaantallen is dan wel een aandachtspunt, evenals de kwaliteit.

Cliënt staat centraal, maar op een kostenbewuste manier. Gemeente gaat uit van eigenkracht, mocht dat niet lukken dan zijn er voorzieningen die ingezet kunnen worden. Er zijn verschillende aanpassingsmogelijkheden, waarbij 10% jaarlijkse volumedaling het uitgangspunt is.

Regiotaxi

Gemeente overweegt om de Regiotaxi algemeen toegankelijk te maken. Als algemene voorziening hoeven er geen indicaties meer afgegeven te worden en ligt de kostprijs bij de reiziger.

Als algemene voorziening kan dit een besparing van € 200.000,- opleveren, omdat de vervoersprijs rechtstreeks bij de reiziger komt te liggen.

Een tussenvariant wordt onderzocht en nader uitgewerkt. Geïndiceerd maatwerk versus algemene voorziening.

De Wmo-raad schrikt hier wel van. De regiotaxi is voor veel cliënten net datgene dat hen mobiel houdt en hen in staat stelt om zelfstandig te blijven wonen.

FH: Benadrukt dat daarom een tussenvariant onderzocht wordt. De zelfstandigheid van de cliënt (oud, jong, laag inkomen etc.) staat centraal.

AR (CLPF, pub. tribune): Wanneer de Regiotaxi een algemene voorziening wordt, dan zal deze niet meer bereikbaar zijn voor mensen met een laag inkomen. Hij zal dit ook meenemen in zowel het Netwerk Sociale Zekerheid en het Cliëntenplatform (CLPF). De tussenvariant wordt met belangstelling gevolgd.

Leerlingenvervoer

Eigen kracht is ook het uitgangspunt voor leerlingenvervoer. MEE op weg zal hiervoor meer worden ingezet. Naast strakker indiceren en analyseren van afgegeven indicaties, kan de gemeente er ook voor kiezen om de vergoeding van de kosten voor het OV en vervoer per fiets alleen te verstrekken aan leerlingen met een beperking die naar het voortgezet onderwijs gaan. In de huidige verordening komen alle leerlingen hiervoor in aanmerking. Die groep wordt in de nieuwe verordening beperkt.

Juridisch is het mogelijk om de afstand op te rekken van 4 naar 6 km (landelijk), maar vooralsnog hanteert de gemeente de 4 km grens. Dit is van belang voor de kinderen die naar de Elimschool gaan. Er wordt eerst gekeken naar de verkeersveiligheid en wanneer dit verantwoord is, volgt aanpassing van deze maatregel.

DM: Wat betekent nog strakker indiceren en beleidsregels aanscherpen? FH: Gemeente Hellendoorn is niet te ruimhartig geweest, maar consultants zullen door de ombuigingsopgave nog kritischer moeten kijken naar de dichtstbijzijnde passende locatie.

Keuze van de school ligt bij de ouders, hoe zit dit dan? FH: Het Samenwerkingsverband heeft hier ook nog een 'vinger in de pap' in. Binnen de Begeleidingscommissie Leerlingenvervoer (BLLV) zal deze terugkoppeling komen. De gemeente heeft geen zeggenschap in de keuze van school.

Wat is de verdeling OMD / leerlingenvervoer? DM zal deze vraag in de mail nader toelichten aan FH.

JO: Zijn er al kinderen naar andere scholen gegaan n.a.v. het strakker indiceren en wat zijn de effecten hiervan? FH: Er zijn geen kinderen veranderd van school.

Vervoersmogelijkheden voorliggend veld

Het meest ideale uitgangspunt is dat alle inwoners met of zonder indicatie gebruik kunnen maken van het OV of andere vormen van voorliggend vervoer. Naast het vergroten van de zelfredzaamheid kan dit ook een besparing opleveren.

Twents Flex: vraagafhankelijk OV vervoerssysteem op tijden en locaties, waar het reguliere OV niet toe in staat is. Cliënten hebben een herindicatie nodig om over te gaan van een geïndiceerde naar een voorliggende voorziening. Het gaat dan ook niet eerder spelen dan in 2023, omdat dit mede afhankelijk is of de nieuwe aanbieder dit kan bieden.

Welke doelgroepen zijn in beeld voor Twents Flex? FH: Vanuit alle categorieën wordt gekeken welke mensen in staat zijn om hier zelfstandig gebruik van te maken. Namens de BLLV geeft DM aan hier heel huiverig voor te zijn.

KV: Er wordt gekeken hoe Twents Flex breder ingezet kan worden, dan alleen als alternatief voor het geïndiceerde vervoer. Bv het bedrijventerrein 't Lochter, waar nu geen vervoer naar toe is.

Automaatje: Gemeente wil onderzoeken of inwoners met een bijstandsuitkering, op basis van de tegenprestatie in de Participatiewet, ingezet kunnen worden als automaatje. Gemeente bekijkt daarnaast de mogelijkheden voor het inzetten van een eigen wagenpark. Mede omdat niet iedereen over eigen vervoer beschikt. De 'Stichting mobiliteit voor iedereen' kan hierin ook uitkomst bieden. Via De Welle zou hier mogelijk een rolstoeltoegankelijke bus geleased kunnen worden. Belangrijk: de vergoeding is geen inkomen, maar een onkostenvergoeding. Een vervoersvoorziening met alleen vrijwilligers is een risico: Automaatje ligt zo goed als stil tijdens de coronacrisis.

AR (CLPF, pub. tribune): geeft aan dat het CLPF dit onderwerp zal agenderen.

GI: N.a.v. de aanbesteding is er met Witteveen een discussie geweest over het volume. Kan Witteveen zich verzetten tegen perceel 9? Dit is een nieuwe term voor de Wmo-raad. FH: In de huidige aanbesteding is afgesproken dat voor perceel 9 ritten offertes kunnen worden opgevraagd bij andere aanbieders. Het perceel 9 vervoer staat los van het doelgroepenvervoer, OMD, leerlingenvervoer en de regiotaxi. Het maakt maar een heel klein deel uit van alle vervoer.

TW: Uit haar zorgen over de getallen en bezuinigingen die de boventoon voeren. Mogelijkheden krimpen voor inwoners. Ook wordt de WLZ als optie genoemd door strakker te indiceren. Uit ervaring weet ze dat je hier niet zomaar inkomt. Bovendien is dit ook heel kostbaar, cliënten zullen hier niet zomaar in meegaan.

FH: Gemeente is hiervan bewust en dit zal alleen gebeuren waar dit mogelijk is. De zelfstandigheid van de cliënt staat centraal. T.a.v. de Regiotaxi, er zijn nu twee uitersten genoemd en de middenweg wordt nog verder uitgewerkt.

HM: Hoe garandeer je de goede zorgvuldigheid m.b.t. bijvoorbeeld het strakker indiceren? Hoe is dit geborgd in het proces?

FH: Alle consultants zijn HBO professionals, die dit op een goede manier kunnen beoordelen. De complexe casussen worden onderling besproken.

AM: Hoe verhoudt zich dit tot de vervoersadviseur? FH: Die is tijdelijk aangesteld om consultants bij te scholen op het gebied van het doelgroepenvervoer, om alternatieven aan te dragen en om dwarsverbanden te kunnen leggen.

KV: Het gaat voornamelijk om complexe casuïstiek. Jeugdconsulenten indiceren vanuit hun kennis van de jeugdwet, terwijl een indicatie op basis van bv het leerlingenvervoer een betere oplossing kan zijn. Deze dwarsverbanden worden nog onvoldoende toegepast.

DM: Is ook bekend wat het de ouders extra gaat kosten wanneer deze bezuinigingen doorgevoerd worden?

KV: Ouders krijgen geen eigen bijdrage opgelegd voor leerlingenvervoer. De aanpassingen zijn echt niet gedreven vanuit bezuinigingen. Het belang van cliënten staat altijd voorop, maar de taakstelling ligt er nu eenmaal. Met elkaar moet gekeken worden, hoe dit het beste gerealiseerd kan worden. Gemeente wil graag de Wmo-raad en de BLLV hier actief bij betrekken, voordat de raden worden geconfronteerd met besluitvorming. Dat is absoluut niet de bedoeling.

DM: Het is heel begrijpelijk dat de gemeente moet bezuinigen, maar het ligt er wel heel zwaar bovenop. Wie gaat er buiten de boot vallen? Dat maakt de Wmo-raad wel huiverig. Zou het handboek vervoer gedeeld kunnen worden? Dat levert een breder beeld op.

KV: Het handboek vervoer kan gedeeld worden, zonder de financiële berekeningen.

FH: Cliënten zullen alleen naar een andere vorm van vervoer overgaan, wanneer dat kan en het binnen de mogelijkheden van de cliënt ligt. Waarbij de zelfstandigheid en zelfredzaamheid verder ontwikkeld kan worden.

AM: Alle begrip dat vanuit gemeentelijk oogpunt stappen moeten worden gezet. Intentie van de Wmo-raad is ook om op te komen voor de cliënt. Het is onze taak om kritische vragen te stellen. Wat is het effect van maatregelen? In zijn algemeenheid is de Wmo-raad huiverig, dat de term bezuinigen wel erg vaak valt.

MtB, pub. tribune: Er is de afgelopen jaren al veel bespaard op het leerlingenvervoer, terwijl de leerlingenaantallen constant zijn gebleven. Hoe verhouden de bezuinigingen op externe zaken t.o.v. interne besparingen? De impact op met ouders is enorm. De begeleidingscommissie leerlingenvervoer (BLLV) heeft keer op keer meegedacht. De rek is er een keer uit. Als voorbeeld wordt de aanpassing m.b.t. de verkeersveiligheid genoemd. Er ligt nu een voorziening van ruim 60.000,- waar de BLLV in 2014 heeft geadviseerd dit niet te doen. Ook Veilig Verkeer Nederland vindt het geen passende oplossing. Maar deze investering wordt nu wel aangewend om nog verder te bezuinigen, omdat er geïnvesteerd is. Dat is jammer.

Hoewel de vraag t.a.v. van de interne besparing meer een politieke vraag is, geeft het wel weer dat 'het grote plaatje' gemist wordt.

FH: Hellendoorn neemt voornamelijk geen bovenwettelijke maatregelen. Als voorbeeld wordt de km-zone genoemd. Wel wordt daarbij opgemerkt, dat hier inderdaad flink is geïnvesteerd in de verkeersveiligheid. Er wordt nu bekeken of het verantwoord is om de maatregel alsnog van 4 naar 6 km op te hogen, zoals dit landelijk gehanteerd wordt. Inhoudelijk kan ze niet ingaan op de betreffende aanpassing verkeersveiligheid, omdat dit onder de verantwoordelijkheid van Reinier Valk valt. Wel wordt de BLLV betrokken bij de monitoring hiervan. Pas wanneer beide partijen een gezamenlijk conclusie kunnen vormen dat dit het gewenste resultaat heeft, zal de maatregel worden aangepast.

DM zit zowel in de BLLV en de Wmo-raad en zal de terugkoppeling verzorgen.

HM: De voorzitter geeft namens de Wmo-raad aan dat ze graag in een vroeg stadium meedenken. Hier zijn ook goede ervaringen mee in het verleden. Hij bedankt FH en KV voor de volledige presentatie. Het is een complexe materie en hij complimenteert FH en KV voor het beantwoorden van alle vragen.

Op 20 april vindt besluitvorming door de gemeenteraad plaats en op 13 april ligt het voor in de debatronde met de gemeenteraad. Eind maart besluitvorming door B&W.

Afgesproken wordt om nog vóór B&W te praten met een afvaardiging van de verschillende commissies. Dus 1e of 2e week van maart om tafel, zodat de input vanuit de verschillende commissies en raden ook meegenomen kan worden naar B&W. FH nodigt de Wmo-raad hiervoor uit.

KV verlaat de vergadering. FH blijft namens de gemeente, ter vervanging van Leny aanwezig.

3. Mededelingen, overzicht post en informatie

Themabijeenkomst gaat niet door.

Leny Claessens is langer uit de roulatie. Bianca Bruinsma is de vervangende contactpersoon.

Brief over communicatie ZA; vervolgactie nodig? Nog geen reactie. HM zal de brief nog naar Bianca sturen in cc naar FH.

Q3 is binnen: agenderen voor volgende 8 maart. Duidelijke rapportage.

Sociaal Plein: De Wmo-raad kan het eerste kwartaal een reactie tegemoet zien.

4. Concept-Notulen 7 december 2020

Actielijst:

n.a.v. pilots: TW zal e.e.a. monitoren en navragen.

MR: navraag gedaan bij haar collega's team jeugdbescherming. Zij gaven aan dat Hellendoorn een prettige gemeente is en dat de jeugdbeschermingscasussen goed worden opgepakt.

n.a.v. vertrek IN, informeren bij de ouderenadviseur of zij voor vervanging kan zorgen vanuit de seniorenvoorlichters.

Wat is de stand van zaken van de nota publieke gezondheid? FH vraagt dit na bij Silvia van den Berg. Notulen worden vastgesteld.

5. Informatie vanuit ouderenbonden, Cliëntenplatform/Netwerk en anderen

AR: de 'bijstandsaffaire' is ook binnen het Clpf aanhangig gemaakt en dit wordt besproken met de wethouder tijdens de eerstvolgende vergadering. 158 gemeente hebben gewerkt met bijstandscorekaart, die mag niet meer gebruikt worden. Clpf wil weten of de gemeente die ook heeft gebruikt.

Effecten van de bijzondere bijstand wordt onderzocht. 'U maakt hier geen kans op' is een veel gehoorde term, waardoor er geen aanvragen worden gedaan.

Wet inburgering is uitgesteld.

Ontmanteling Soweco en oprichting Stichting Noest wordt met belangstelling gevolgd. Men is nu bezig met oprichting hiervan. Het is goedgekeurd door gemeenteraad.

6. Afscheid Jan Veerman en Ina Nijmeijer

HM heeft IN vanmiddag telefonisch gesproken en haar bedankt voor haar jarenlange inzet. IN was 8 jaar lid en heeft deelgenomen in verschillende werkgroepen.

JV wordt met lovende woorden toegesproken door HM. JV heeft indruk gemaakt als lid van de agendacommissie, deelnemer in werkgroepen en de themagroep.

7. Rondvraag en sluiting

HM bedankt de aanwezigen voor hun inbreng en sluit de vergadering.

ACTIELIJST /AANDACHTSLIJST	Datum vergadering
1 Aandachtspunt: Transitie Beschermd wonen, vervolg themabijeenkomst (blijft staan)	
2 Scootmobielpool	
3 Gezondheidsnota 2020 -2024, najaar 2020 geeft gemeente hier presentatie over.	
4 (Uitvoeringsprogramma) Publieke Gezondheid (1 ^e kwartaal 2021)	
5 Themabijeenkomst LHBT/gender	
6 Stand van zaken wasverzorging en coach zelfstandig leven	19-10-20
7 Kadernota Wmo 2015-2019. Aanpassen of verlengen: reactie Wmo-raad gewenst	19-10-20
8 Invulling cliëntondersteuning /vertrouwenspersoon bespreken met wethouder (HM)	19-10-20
9 Aandachtspunt Beschermd wonen_ uitvoeringsplan (2024)	19-10-20
10 Presentatie door Sociaal makelaar agenderen (8 maart)	7-12-20
11 Vacature Wmo-raadslid uitzetten (EH)	7-12-20
12 Wmo-raad wordt uitgenodigd voor vervolg vervoer	18-01-21
13 Q3 agenderen voor 8 maart	18-01-21